

COMITÉ TRANSPORT

Contexte

Les premières démarches du comité transport remontent à mai 2014. Un inventaire des moyens de transport disponibles sur le territoire avait été réalisé sans être distribué. Une consultation citoyenne a relevé les besoins dans ce volet.

Dernier maillon de la chaîne : Établir avec les municipalités et les autres partenaires la façon de mettre en œuvre le tout. Les problématiques de transport propres à chaque municipalité, leurs particularités et leurs budgets respectifs devaient également être prises en considération. La période d'appropriation du dossier a comporté une série de rencontres. Trois grandes rencontres de concertation ont eu lieu le 13 mai 2014, le 9 décembre 2014 et le 28 avril 2015.

De plus, une conférence de presse pour le dévoilement de l'inventaire transport a eu lieu le 9 décembre 2014.

Défis et enjeux

Trois principaux défis ont été relevé à savoir : le service, la concertation et /ou la centralisation de l'information et le financement. La problématique du financement demeure un défi important, surtout dans un contexte de désengagement de l'état. Parmi les autres enjeux et défis qui ont fait l'unanimité :

- ✚ La transversalité et l'interrelation étroite des services & commerces, travail, milieu de vie, territoire & urbanisme;
- ✚ La nécessité de rester à l'affût des zones de convergences a défaut de trouver des solutions "mur-à-mur" s'appliquant à l'ensemble de la MRC,
- ✚ L'acquisition du pouvoir d'influence des usagers du transport adapté de la MRC au présent comité consultatif de ce service;
- ✚ La mise en œuvre du projet de transports alternatifs de type **Communauto** , Imaginé par les membres de la CDC MY, ce projet pourrait permettre de répondre à une clientèle diversifiée qui est confinée au transport médical parce qu'elle se situe dans une zone grise, - La proposition de profiler les utilisateurs du transport adapté de la MRC afin de mieux cerner leur portrait

- ✚ La fluidité et la divulgation de l'information auprès des membres et toutes autres personnes ou organismes intéressés par le transport
- ✚ La finalisation de la cueillette des besoins en transport, à travers des rencontres individuelles avec l'agent de développement; soit par des sondages; soit par la présence aux tables municipales puisque la majorité des municipalités ou des villes se réunissent déjà entre elles pour discuter des problématiques rencontrées sur le transport.
- ✚ La reconduction du projet de transports alternatifs mis au point mort. Les participants de la concertation ont nommé leur insatisfaction dans la façon actuelle de procéder du Comité PARSIS concernant la réallocation du 60 000\$.

En outre, Les participants ont opté pour que l'agent de développement et de concertation serve de courroie de transmission entre les différentes instances et que les groupes par secteur se réunissent de temps à autres.

Réalisation au volet transport

La confection d'un inventaire transport complet et professionnel dont le lancement a eu lieu le 9 décembre 2014. De nombreuses copies de l'inventaire transport (2500) ont été distribuées dans les organismes communautaires, les

municipalités, les villes, les bibliothèques, les CLSC sur le territoire et autre. De plus, une version interactive sur le site internet de la CDC MY permet aux citoyens d'avoir accès à de l'aide direct au <http://www.cdcmymy.org/transport/>.

Retombées

Les nombreuses actions réalisées avec la concertation transport ou en parallèle ont permis à la CDC MY de développer une expertise sur le sujet. Malgré les sujets délicats abordés et les débats de perspectives avec certains partenaires, les avancées ont certainement contribué à établir une place de choix à la CDC MY dans le développement social sur son territoire. Les membres de la CDC MY et la majorité des partenaires ont choisi la concertation comme espace de discussion, de réflexion et pour favoriser des pistes d'action afin d'améliorer les conditions de vie des citoyens. De plus, le développement de cette expertise a permis à la CDC MY d'obtenir des fonds pour explorer les possibilités de développer des transports alternatifs ou d'auto partage.